



Sprievodca - Časy jazdy a odpočinku

VDO




Časy jazdy a odpočinku

Popis a vysvetlenie jednotlivých požiadaviek týkajúcich sa času jazdy a odpočinku.

Zmeny a novinky v sociálnej legislatíve robia prácu náročnou a preto je dôležité vedieť sa orientovať v aktuálne platnej legislatíve.

Sprievodca Vám vysvetlí a pomôže pochopiť legislatívu upravujúcu čas jazdy a odpočinku .



 V súlade s NRaP 561/2006, národná legislatíva vo Vašej krajine môže byť prísnejšia!
Aktuálne platné informácie pre jednotlivé krajiny nájdete na stránke EUR-Lex.



**Priemerný pracovný čas 8h/deň
alebo 48h/týždeň**

Pohotovosť nie je súčasťou pracovného času pre vodičov nákladnej a autobusovej prepravy!
Avšak povinné časy príchodu a odchodu do/zo zamestnania musia byť v súlade s dodržiavaním pravidiel časov jazdy/odpočinku.

Najčastejšie otázky:

Aký je najdlhší čas, ktorý môžem odpracovať?

Denný pracovný čas

Dĺžka pracovnej smeny (medzi dvomi dennými odpočinkami) je priemerne 8 hodín.

Pracovný čas je možné predĺžiť na maximálne 10 hodín. Zastávky, prestávky vo vedení vozidla a doba odpočinku/pohotovosti sa do pracovného času neráta.

Jazda a iná práca (kontrola vozidla, nákladka, výkladka a zabezpečenie nákladu) sa ráta do pracovného času.

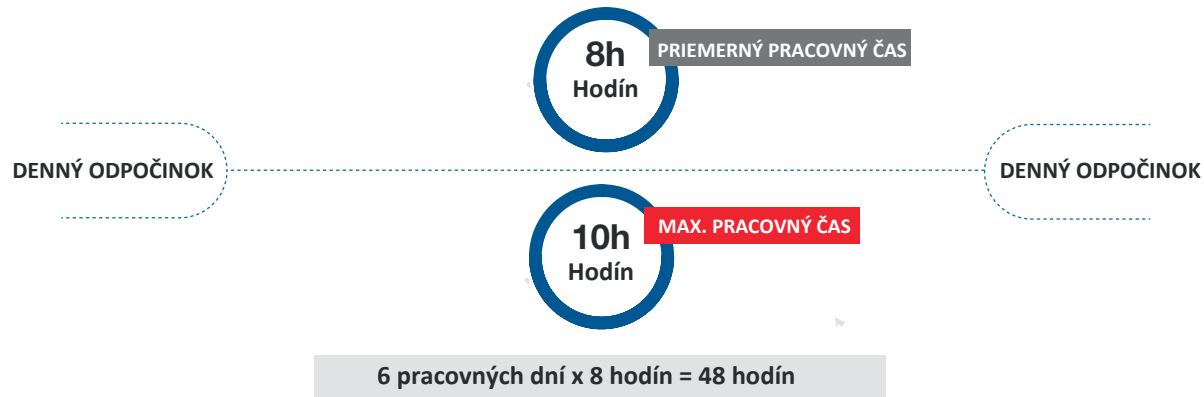
Týždenný pracovný čas

Priemerný pracovný čas počas kalendárneho týždňa nesmie prekročiť 48 hodín.

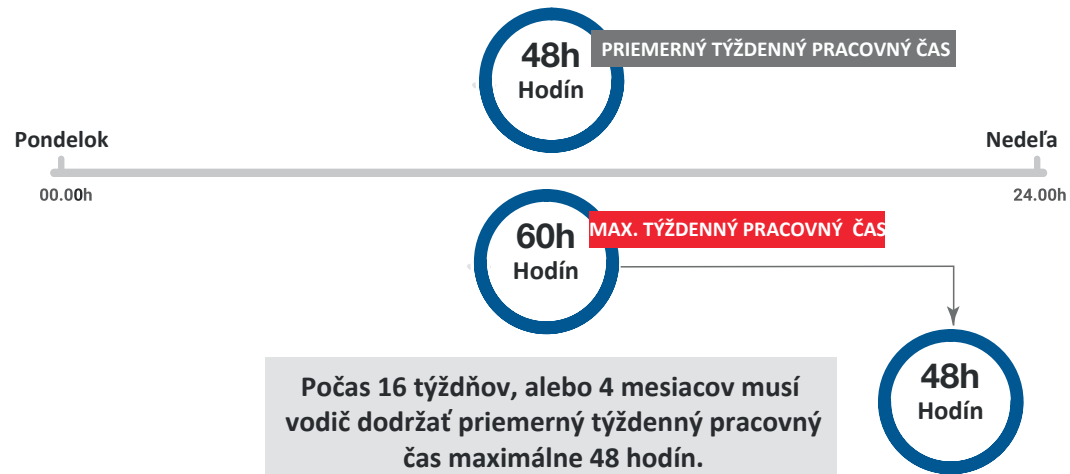
Priemerný pracovný čas v kalendárnom týždni nesmie prekročiť 48 hodín. Týždenný pracovný čas je možné predĺžiť na maximálne 60 hodín v jednom kalendárnom týždni. V takom prípade sa musí predĺžený pracovný čas kompenzovať (dočerpať) predĺženým časom odpočinku.

Počas 16 týždňov alebo 4 mesiacov musí vodič dodržať priemerný týždenný pracovný čas maximálne 48 hodín. Pracovný čas v 5-dňovom týždni (od pondelka do piatka) môže mať 9 hodín a 36 minút/deň ($5 \times 9:36h = 48h$) zatiaľ čo pracovný čas v 6-dňovom týždni (od pondelka do soboty) môže mať 8 hodín/deň ($6 \times 8h = 48h$).

DENNÝ PRACOVNÝ ČAS



TÝŽDENNÝ PRACOVNÝ ČAS





Najčastejšie otázky:

Povinná prestávka nasleduje po 4 a pol hodinách vedenia vozidla.

Po 4 a pol hodinách vedenia vozidla nasleduje povinná prestávka 45 minút. Takáto prestávka môže, ale nemusí byť rozdelená. Ako môžem prestávku rozdeliť?

Rozdelenia povinnej prestávky na dve časti, a to: **15 minút + 30 minút.**


Je nutné dodržať presné rozdelenie prestávky aby ste sa vyhli zbytočným problémom/pokutám.

🚫 ODPORÚČANIE VDO

✔️


Správne rozdelenie prestávky

1 prestávka min. 45 minút




alebo


2 prestávky min. 15 min. + min. 30 min.



❌

NIE JE dovolené:

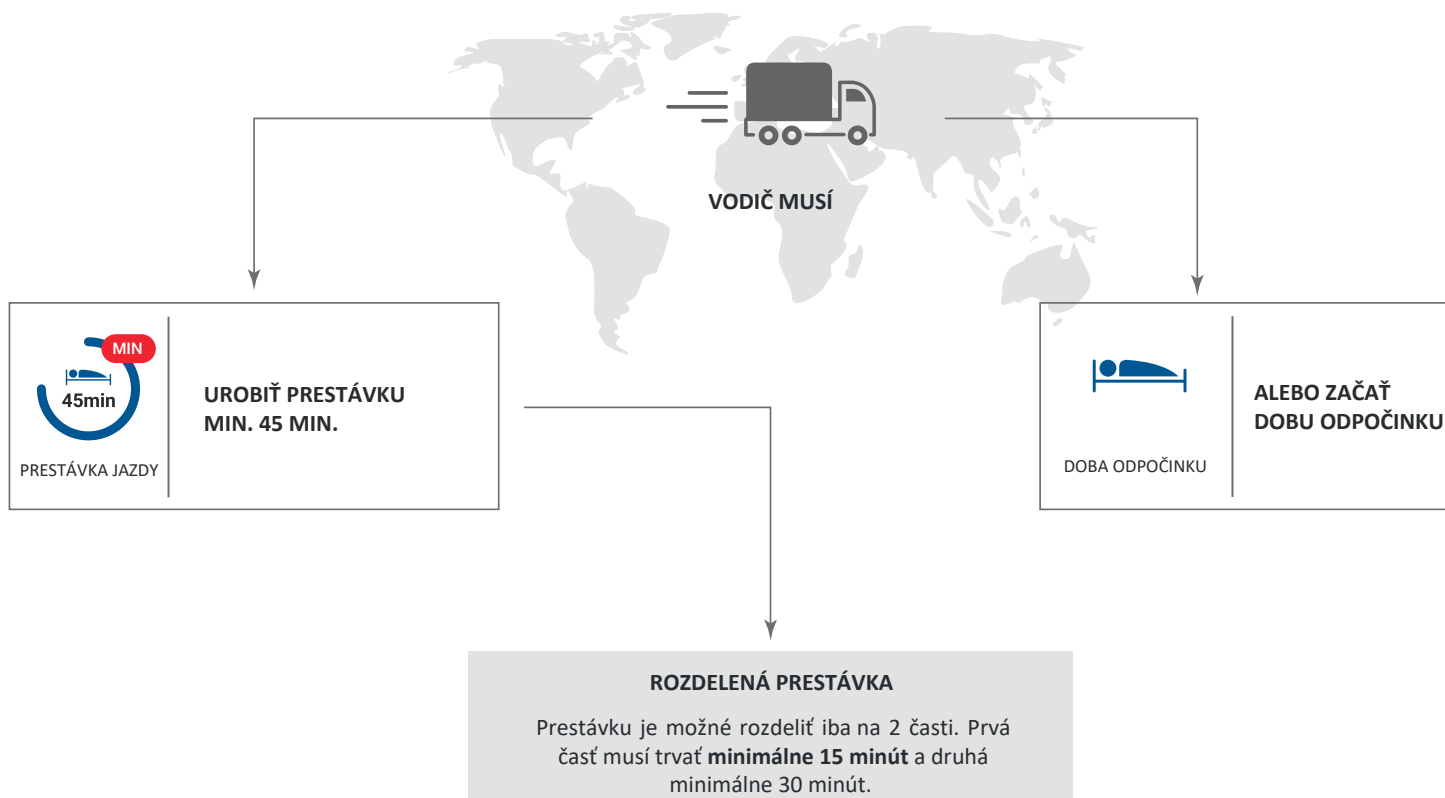


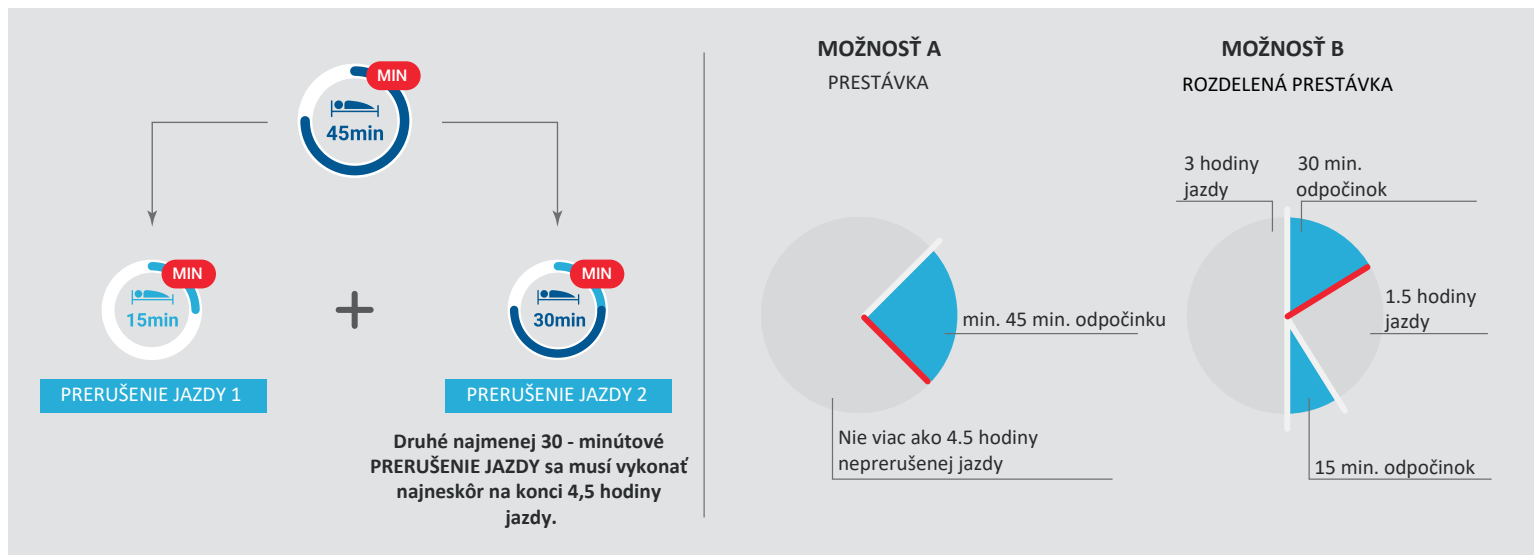


JAZDA

Po každých 4,5 hodinách jazdy si musím urobiť prestávku v trvaní najmenej 45 minút.

PO KAŽDÝCH 4,5
HODINÁCH JAZDY



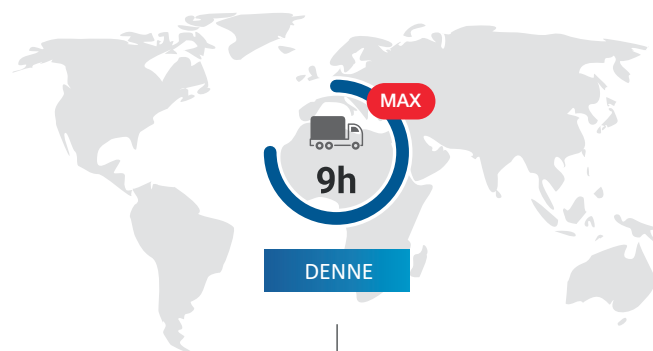


DENNÝ ČAS JAZDY

Čas, ktorý odjazdím medzi dvoma **dennými odpočinkami** alebo medzi **denným a týždenným odpočinkom**.

Čas jazdy nesmie presiahnuť **9 hodín**, ale môžem ho predĺžiť na **10 hodín až dvakrát týždenne**.

**JAZDA ZA DEŇ
NESMIE PRESIAHNUŤ
9 HODÍN**



ALE

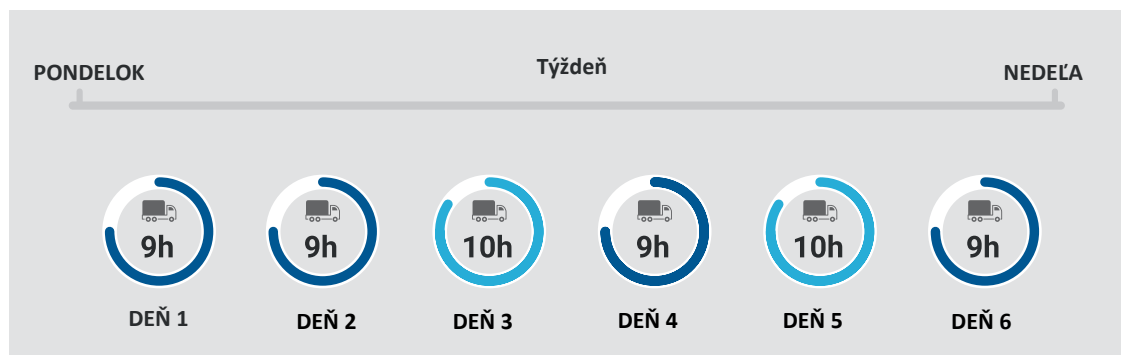
**MÔŽEM PREDĹŽIŤ na 10
HODÍN AŽ 2X TÝŽDENNE,
AJ DVA DNI PO SEBE**



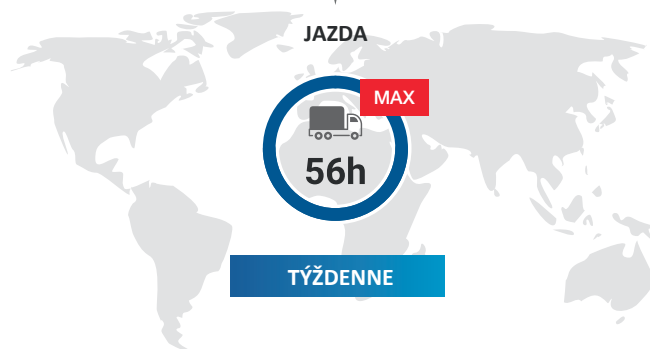
TÝŽDENNÝ ČAS JAZDY

Týždenný čas jazdy nesmie **prekročiť 56 hodín**.
(Časový interval medzi polnocou v pondelok a polnocou v nedeľu sa berie ako jeden týždeň)

**TÝŽDENNÝ ČAS JAZDY NIE JE
MOŽNÉ PREKROČIŤ
NAD 56 HODÍN**



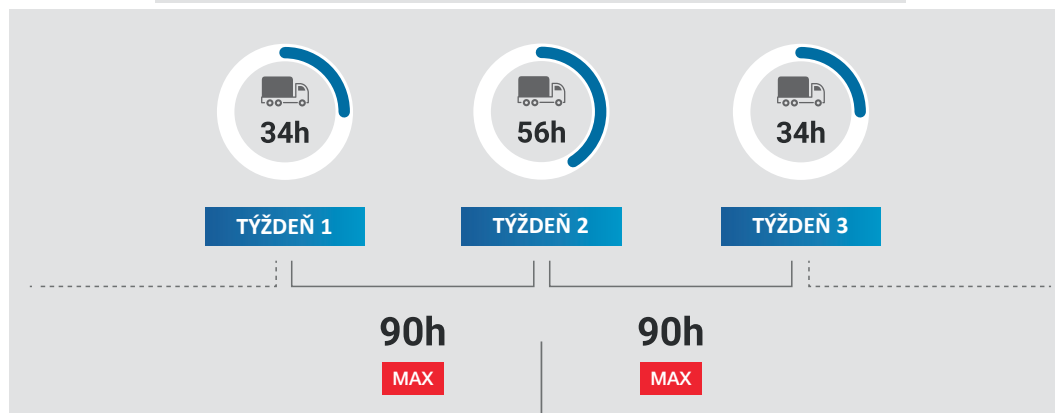
$$9h + 9h + 10h + 9h + 10h + 9h = 56h$$



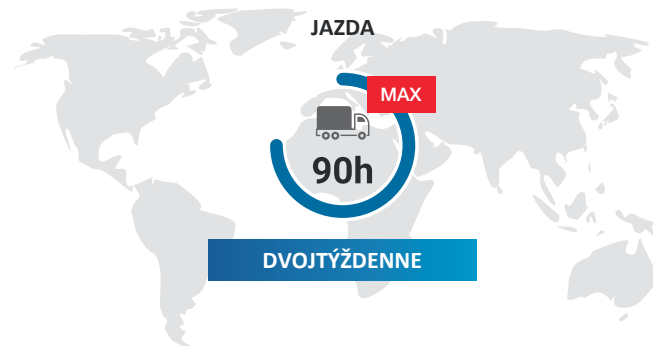
DVOJTÝŽDENNÝ ČAS JAZDY

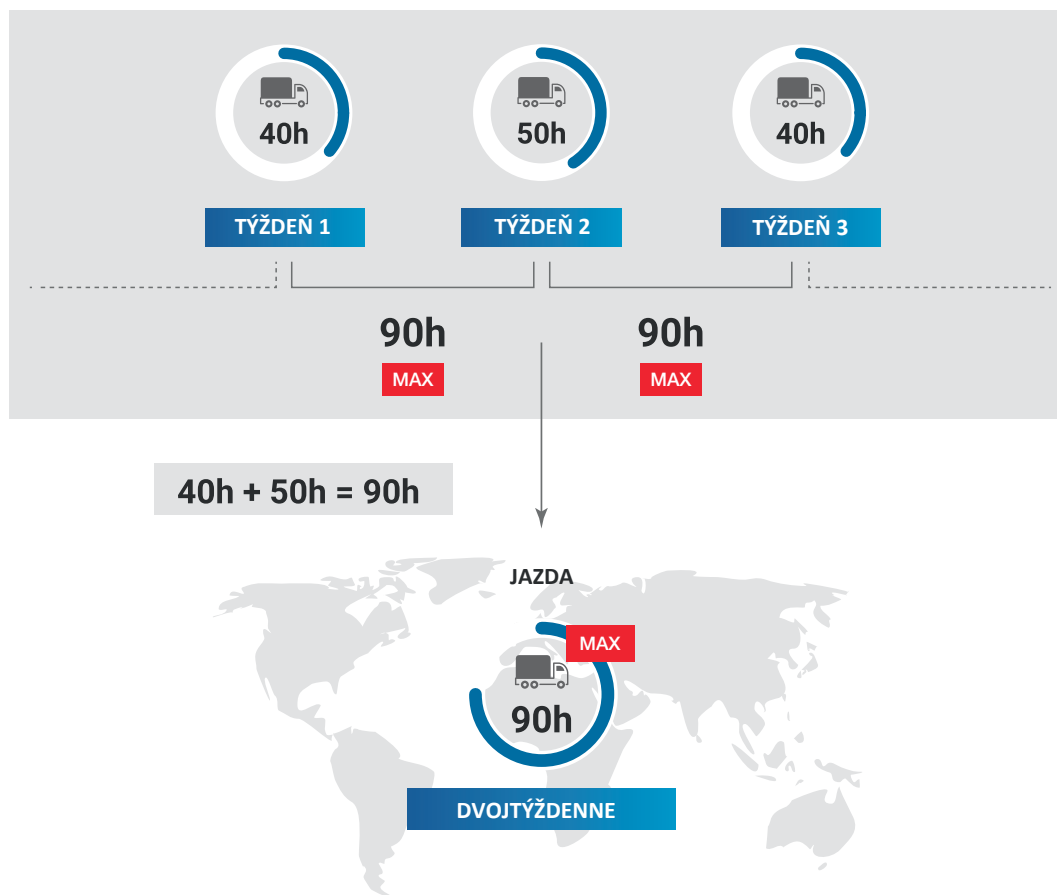
Celkový čas strávený vedením vozidla za dva nasledujúce týždne nesmie prekročiť 90 hodín.

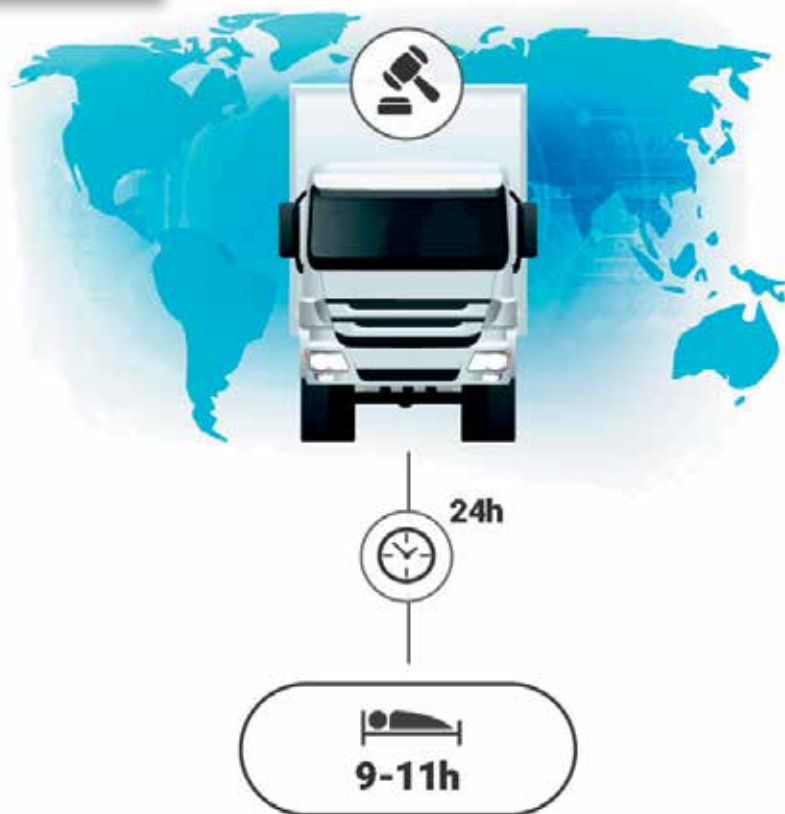
Ak plánujem odjazdiť 56 hodín za týždeň (maximálne povolené), v predchádzajúcom týždni a v nasledujúcom týždni môžem jazdiť iba 34 hodín, pretože dvojtýždenný čas nemôže presiahnuť 90 hodín.



$34h + 56h = 90h$







Ako si mám naplánovať denný odpočinok?

Najdôležitejšie je začať čerpať denný odpočinok **včas**. Denný odpočinok ovplyvňuje dĺžku pracovnej smeny (riadny denný odpočinok – 11h, skrátený denný odpočinok – 9h, rozdelený denný odpočinok – 9h+3h=12h).

Ak Váš denný pracovný čas trvá 13 hodín, denný odpočinok by mal trvať minimálne 11 hodín aby súčet bol 24 hodín. Povedzme ale, že napríklad v utorok musím pracovať nad rámec svojho pracovného času a skončíte až o 17:00 (maximálny počet hodín, ktorý môžem za deň odpracovať je 15). V takomto prípade by Váš povinný skrátený denný odpočinok mal trvať minimálne 9 hodín aby súčet bol 24 hodín.

V prípade skráteného (minimálne 9 hodín) alebo rozdeleného denného odpočinku (minimálne 3 hodiny + minimálne 9 hodín) je dĺžka pracovnej smeny maximálne 15 hodín. Skrátený denný odpočinok, musí trvať najmenej 9 hodín sa musí začať najneskôr po 15 hodinách od začatia pracovnej smeny, aby som dobu odpočinku stihol dočerpať v rozmedzí 24 hodín.

Napríklad, ak pracovná doba začína o 06:00, tak riadny (11 hodinový) denný odpočinok musím začať najneskôr o 19:00. V prípade, ak čerpám skrátený alebo rozdelený denný odpočinok, tak 9 hodinová odpočinok musím začať najneskôr ako o 21:00.

⚠️ ODPORÚČANIE VDO



Pracovný deň s riadnym denným odpočinkom pozostáva z max. 13 hodín smeny + 11 hodín odpočinku.

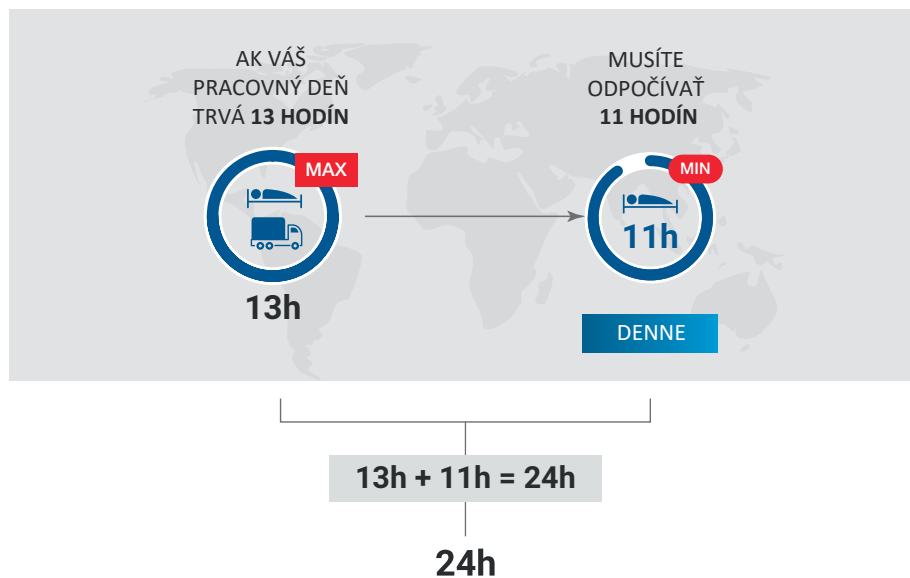
Pracovný deň s rozdeleným alebo skráteným časom odpočinku pozostáva z max. 15, resp. 12 hodín smeny.

Skrátená denná doba odpočinku je povolená maximálne 3 - krát medzi dvoma týždennými dobami odpočinku!



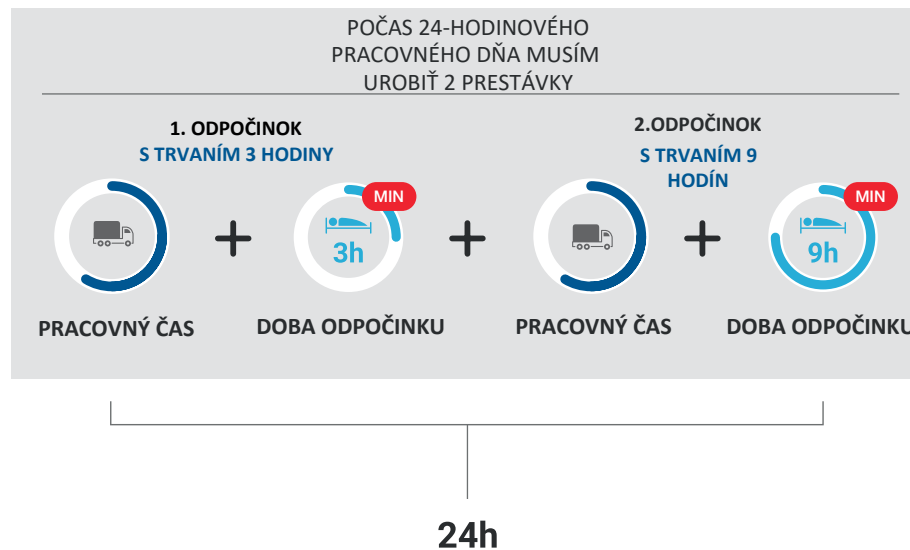
BEŽNÁ DENNÁ DOBA ODPOČINKU

Do 24 hodín po skončení predchádzajúceho denného alebo týždenného odpočinku musím čerpať nový denný odpočinok.
Bežný denný odpočinok pozostáva z 11 hodín.



ROZDELENÝ DENNÝ ODPOČINOK

Riadny denný dobu odpočinok je možné rozdeliť na dve časti, t.j. počas jedného pracovného dňa je potrebné čerpať **2 časy odpočinku**. Prvá pozostáva z **3 hodín** a druhá z 9 hodín.

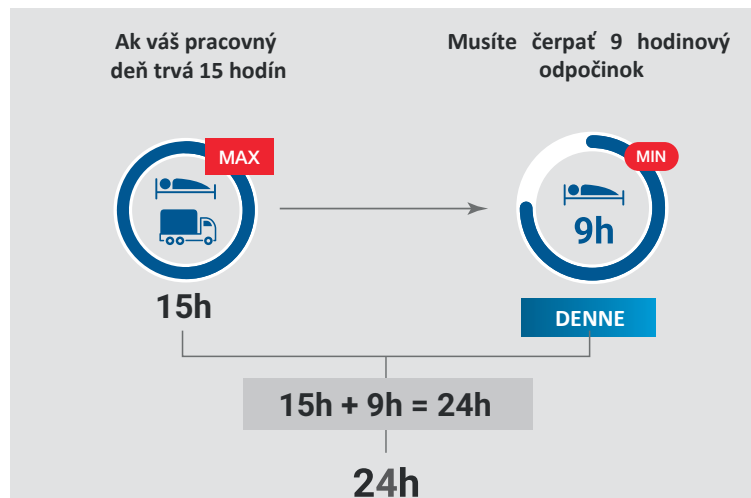


V prípade rozdelenia bežného denného odpočinku je maximálna dĺžka smeny 15 hodín.

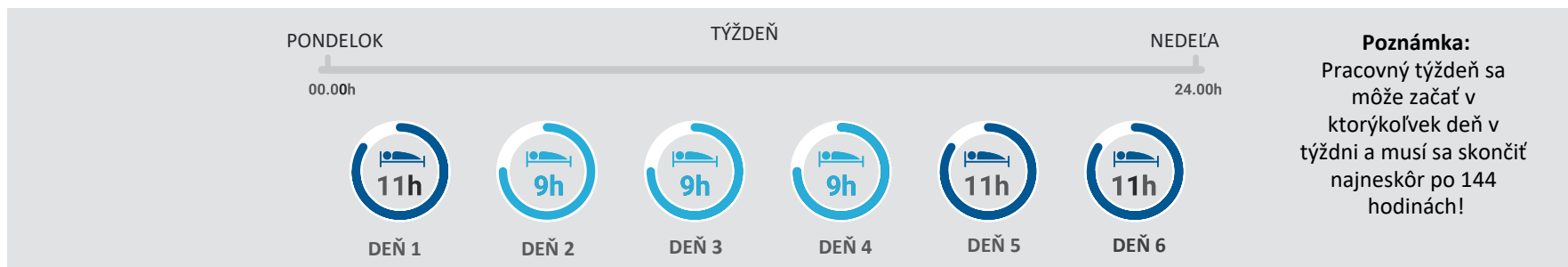
Ak si napríklad skrátim denný odpočinok tri pracovné dni a ostatné pracovné dni využijem rozdeľný denný odpočinok, doba smeny je až 15 hodín každý pracovný deň.

SKRÁTENÝ DENNÝ ODPOČINOK

Skrátený denný odpočinok trvá viac ako 9, ale menej ako 11 hodín. Nesmiem čerpať viac ako tri skrátené denné odpočinky medzi dvoma týždennými dobami odpočinku.



MEDZI DVOMA TÝŽDENNÝMI ODPOČINKAMI
NESMIEM ČERPAŤ VIAC AKO TRI SKRÁTENÉ DENNÉ
ODPOČINKY



Týždenný odpočinok



Ako si mám napláňovať týždenný odpočinok?

Riadny týždenný odpočinok musí trvať aspoň 45 hodín. Môžem ho skrátiť každý druhý týždeň. Takto skrátený týždenný odpočinok musí trvať aspoň 24 hodín a nesmie trvať dlhšie ako 44 hodín a 59 minút. (inak by sa jednalo o riadny týždenný odpočinok a ten sa nesmie čerpať v kabíne).

Skrátený týždenný odpočinok môžem čerpať iba v prípade, že v predošlom týždni som čerpal riadny týždenný odpočinok a zároveň budem v nadchádzajúcom týždni taktiež čerpať plný týždenný odpočinok.

Skrátený týždenný odpočinok môžem čerpať vo vozidle, ale týždenné odpočinky, ktoré trvajú viac ako 45 hodín sa musia čerpať mimo vozidlo.

! ODPORÚČANIE VDO



Pravidlo

Skrátený týždenný odpočinok musí byť vždy „vložený“ do dvoch bežných týždenných dôb odpočinku.

45h | 24h | 45h -
týmto spôsobom nedochádza k
omylu

BEŽNÝ



1. TÝŽDEŇ

KRÁTKY



2. TÝŽDEŇ

BEŽNÝ



3. TÝŽDEŇ

Týždenný odpočinok

Týždenný odpočinok nesmie začať neskôr ako **144 hodín** (počítané od šiestich pracovných dní po 24 hodín) po skončení poslednej týždennej doby odpočinku.

KEDY BY STE MALI ČERPAŤ
TÝŽDENNÝ ODPOČINOK?

Týždenný
odpočinok



24h
DEŇ 1



24h
DEŇ 2



24h
DEŇ 3



24h
DEŇ 4



24h
DEŇ 5



24h
DEŇ 6

Týždenný
odpočinok

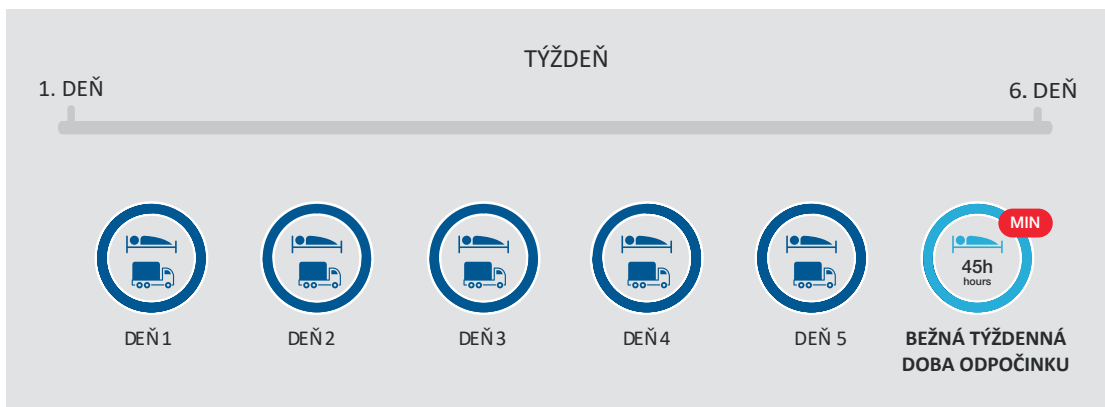
6 pracovných dní x 24 hodín = 144 hodín

NESMIE UBEHNÚŤ VIAC AKO 144
HODÍN DO ĎALŠIEHO TÝŽDENNÉHO
ODPOČINKU

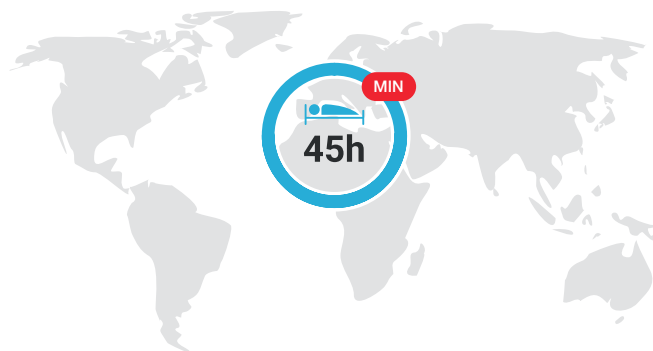


RIADNY TÝŽDENNÝ ODPOČINOK

Riadny týždenný odpočinok je najmenej 45 hodín.

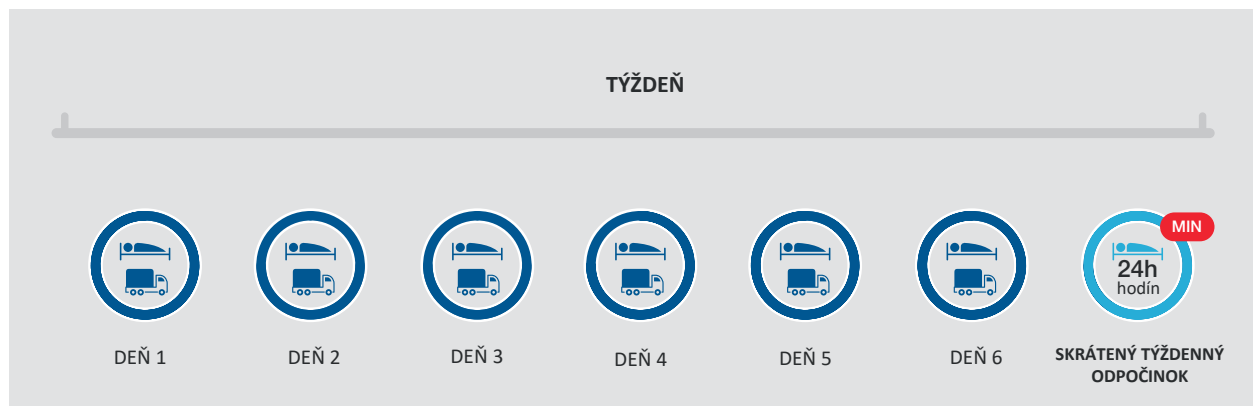


↓
PO ASPOŇ 45 HODINÁCH TÝŽDENNÉHO
ODPOČINKU MÔŽEM ZAČAŤ ĎALŠÍ PRACOVNÝ
TÝŽDEŇ

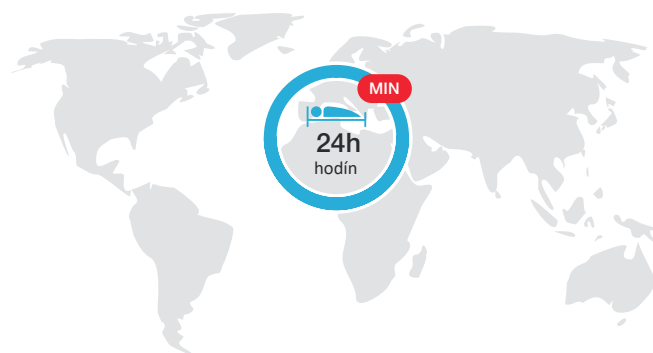


SKRÁTENÝ TÝŽDENNÝ ODPOČINOK

Týždenný odpočinok kratší ako 45 hodín možem skrátiť **na minimálne 24 hodín**.
Maximálna dĺžka skráteného týždenného odpočinku je 44:59 hodín.



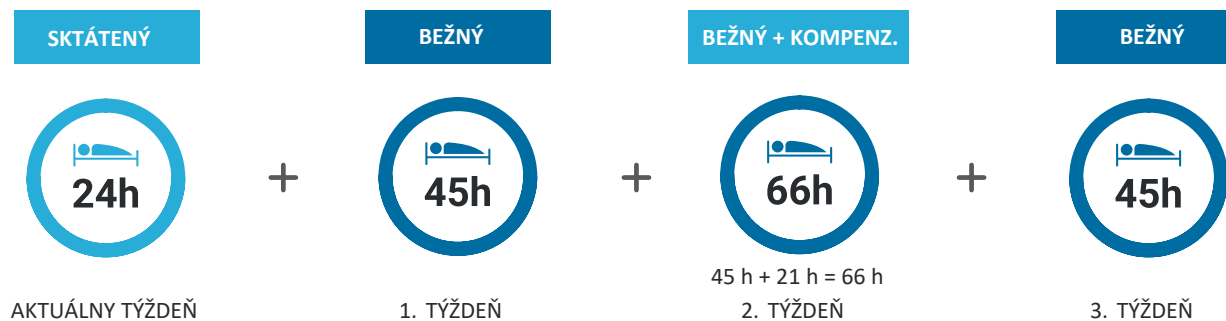
TÝŽDENNÝ ODPOČINOK SI MÔŽETE SKRÁTIŤ NA MAXIMÁLNE 24 HODÍN



KOMPENZÁCIA SKRÁTENÉHO TÝŽDENNÉHO ODPOČINKU

Ak ste čerpali skrátený týždenný odpočinok, musí dôjsť ku kompenzácií. Chýbajúce hodiny do 45 hodín musia byť nahradené do nedele 24:00 tretieho nasledujúceho týždňa. Za týmto účelom sa príslušne predĺži ďalšia doba odpočinku na najmenej 9 hodín.

Príklad kompenzácie čerpanej s riadnym týždenným odpočinkom



Skrátený týždenný odpočinok kompenzujem spolu s ďalšou dobou odpočinku:

- Skrátený denný odpočinok (min. 9 hodín + kompenzácia)
- Normálny denný odpočinok (min. 11 hodín + kompenzácia)
- Normálny rozdelený denný odpočinok (min. 3 h + min. 9 h + kompenzácia)
- Skrátený týždenný odpočinok (min. 24 hodín + kompenzácia)
- Normálny týždenný odpočinok (min. 45 hodín + kompenzácia)

Ak som napríklad v utorok a stredu 21. týždňa využil skrátený týždenný odpočinok v trvaní 32 hodín, musím chýbajúcich 13 hodín pridať k ďalšej dobe odpočinku (ako bolo popísané vyššie) najneskôr v nedeľu o 24:00 hod. týždňa 24.

Dvojosádka



Najčastejšie otázky:

Ako si máme organizovať prácu v dvojosádke?

Obidve karty vodičov musia byť vložené v tachografe počas celej spoločnej jazdy. Jedinou výnimkou je, že karta druhého vodiča musí byť vložená do tachografu najneskôr do jednej hodiny od vloženia prvej karty – preto sú najčastejšie pokuty.

Ďalej je veľmi dôležité počkať pokiaľ sú načítané obe karty vodičov (zobrazený piktogram karty) a až potom sa pohnúť s vozidlom.

ⓘ ODPORÚČANIE VDO



Vodiči musia spoločne ukončiť dobu jazdy.

Iba počas prvej vodičskej hodiny je zo zákona dovolené, aby bol vo vozidle iba jeden vodič. To znamená, že jeden vodič môže druhého vyzdvihnúť na začiatku cesty.

Pri striedaní vodičov je potrebné vymeniť aj karty vodiča. Karta vodiča, ktorý šofériuje musí byť vždy vložená do zásuvky 1 (vľavo).

DENNÝ ODPOČINOK (DVOJOSÁDKA)

Vodiči pracujúci v dvojosádke musia čerpať denný odpočinok do 30 hodín od skončenia posledného denného odpočinku.

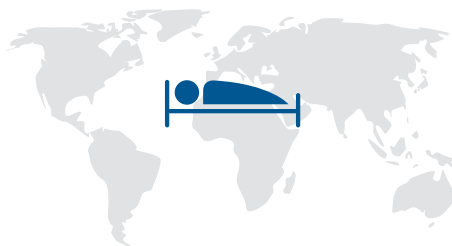
VODIČ 1



VODIČ 2



AK PRACUJETE V DVOJOSÁDKE, DĹŽKA RIADNEHO DENNÉHO ODPOČINKU JE IBA NAJMENEJ 9 HODÍN. SKRÁTENIE NIE JE MOŽNÉ.



BEŽNÁ DOBA ODPOČINKU

V DVOJOSÁDKE TRVÁ DĹŽKA SMENY AŽ 21 HODÍN A DENNÁ DOBA ODPOČINKU TRVÁ ASPOŇ 9 HODÍN.



21h

ODPOČINOK



obaja vodiči za sebou

DENNE

Prestávka v jazde je takmer vo všetkých prípadoch strávená na sedadle spolujazdca režime pohotovosť.



BEŽNÝ DENNÝ ODPOČINOK



Aj pri prevádzke s viacerými vodičmi nesmie pracovný čas na vodiča medzi dvoma dobami odpočinku presiahnuť **10 hodín**.

Nariadenia pre týždenný odpočinok taktiež ostávajú nezmenené.
Nasledovný týždenný odpočinok musí začať najneskôr 144 hodín po skončení predošlého týždenného odpočinku.

DENNÝ ODPOČINOK (trajekt/vlak)

Ak je vozidlo prepravované vlakom alebo trajektom, prestávka na odpočinok môže byť prerušená z dôvodu nástupu do vlaku alebo trajektu. **Povolené sú maximálne 2 prerušenia*.**

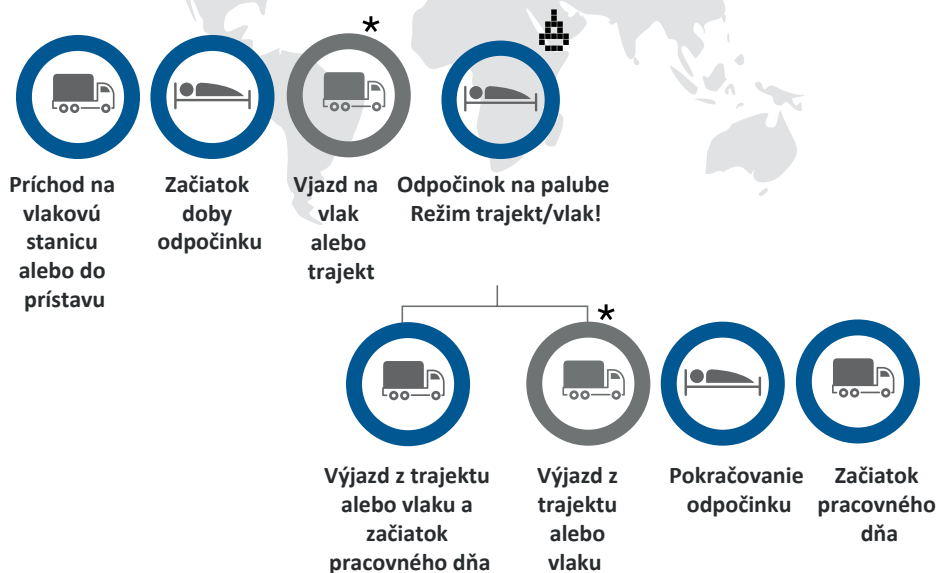
Celkové prerušenie nesmie presiahnuť 1 hodinu.

Vo vlaku alebo na trajekte musím mať prístup k lôžku, alebo kabíne.

Špeciálny prípad riadneho denného odpočinku

Ak mám prerušiť bežný týždenný odpočinok, doba cesty trajektom alebo vlakom musí byť najmenej 8 hodín a musím mať prístup do spacej kabíny.

Všetky čiastočné doby odpočinku sa musia stráviť mimo vozidla vo vhodnom ubytovaní.



POZOR!

Prerušenie režimu „trajekt/vlak“ môžem použiť počas všetkých dôb odpočinku, okrem skrátenej dennej doby odpočinku (min. 9 h).

Počas prestávky vo vlaku alebo na trajekte je povinné, aby bol na tachografe aktivovaný režim „Trajekt/Vlak“.





Počítadlo VDO – inteligentná kalkulačka pre čas jazdy a odpočinku

VDO uvádza na trh nový inteligentný DTCO tachograf, ktorý dokáže počítať ostávajúce časy jazdy, práce a odpočinku vodiča v reálnom čase a zobrazuje ich priamo na displeji DTCO.

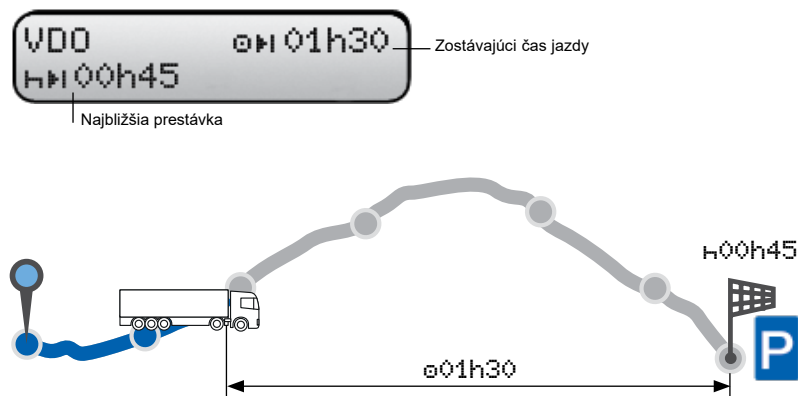
V prípade použitia voliteľných doplnkov ako DTCO SmartLink máte možnosť prístupu k informáciám počítadla VDO pomocou vášho telefónu. Počítadlo VDO okrem iného počíta čas jazdy a odpočinku za smenu, ale zároveň aj za týždeň a dvojitý týždeň.

Aktualizačná karta k počítadlu VDO.

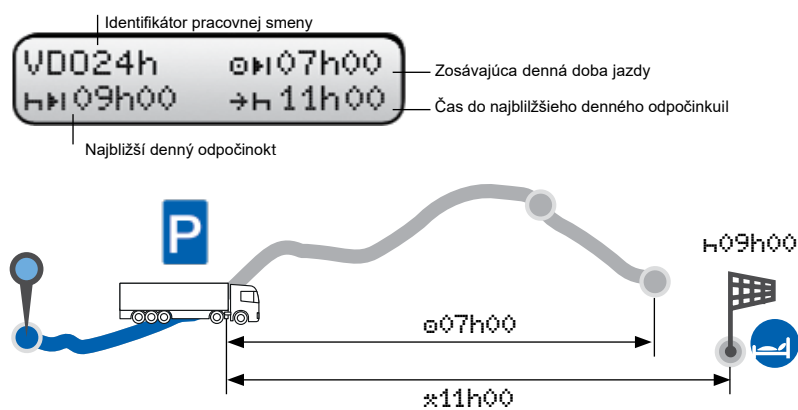
Objednávacie číslo	Popis
A2C5951660366	Aktualizačná karta pre 1 × aktualizáciu počítadla DTCO®
A2C5951660466	Aktualizačná karta pre 10 × aktualizáciu počítadla DTCO®

Počítadlo VDO

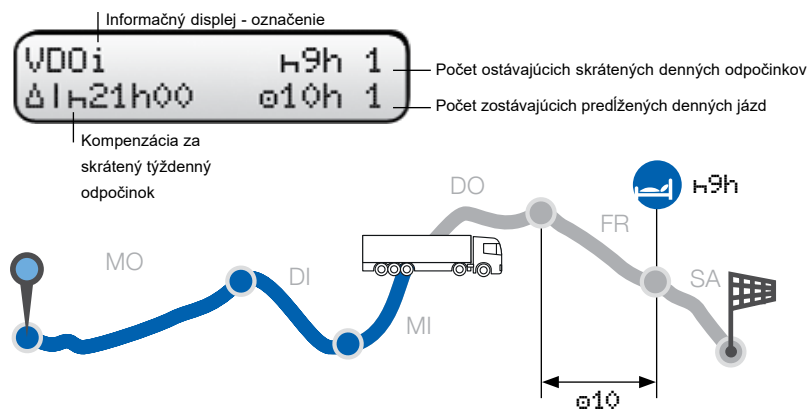
Na tachografe je zobrazený čas jazdy a najbližší odpočinok / prestávka



Na tachografe sa zobrazí aj zostávajúci čas pracovnej doby



Prehľad koľko mám k dispozícii skrátených denných odpočinkov, predĺženej doby jazdy a nadchádzajúcu kompenzáciu.





Zmeny v časoch jazdy a odpočinku platné od Augusta 2020

Nariadenie (EÚ) 2020/1054, ktorým sa mení nariadenie (ES) 561/2006 o maximálnych denných a týždenných časoch jazdy, minimálnych prestávkach a dobách denného a týždenného odpočinku a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy tachografmi.

Nasledujúce informácie sú považované za najdôležitejšie týkajúce sa časov jazdy a odpočinku, ktoré sú zároveň platné od 20. Augusta 2020:

Vodič v medzinárodnej nákladnej doprave

Dva týždenné skrátené odpočinky za sebou:

Vodiči v medzinárodnej nákladnej doprave môžu čerpať dva po sebe idúce skrátené týždenné doby odpočinku vo vozidle. Rozhodujúcim faktorom už nie je to, že v dvoch týždňoch musím mať aspoň jeden riadny týždenný odpočinok, ale v období štyroch týždňov musím mať minimálne dva riadne týždenné odpočinky.

Skrátený týždenný odpočinok nemôžem čerpať v mojom štáte, alebo štáte môjho zamestnávateľa. Kompenzácia dvoch skrátených odpočinkov musí byť kombinovaná a čerpaná v spojení s bežným týždenným odpočinkom. To v praxi znamená, že ak si skrátim týždenný odpočinok na povedzme 35 hodín dva-krát po sebe, nasledovný riadny týždenný odpočinok musí trvať 45+10+10 hodín, spolu teda 65 hodín.

Právo návratu vodiča

Prepravné spoločnosti musia plánovať prácu vodičov tak aby sa vodiči mohli vrátiť do miesta bydliska alebo priestorov zamestnávateľa aspoň raz počas 4-týždňového obdobia pre čerpanie týždňového odpočinku dlhšieho ako 45 hodín. Prepravné spoločnosti musia dokumentovať súlad s touto povinnosťou a uchovávať takéto záznamy v priestoroch spoločnosti v prípade kontroly.



Zákaz čerpania týždňového odpočinku dlhšieho ako 45 hodín vo vozidle

Týždenné odpočinky s dĺžkou 45 hodín a viac sa nesmú čerpať vo vozidle. Takéto týždňové odpočinky by mali byť strávené vo vhodnom ubytovaní s primeranou hygienickou vybavenosťou pričom platí, že takéto ubytovanie je na náklady prepravnej spoločnosti.

Prestávka v pohyblivom sa vozidle

Vo viacvodičovej osádke môže spolujazdec stráviť odpočinok v pohyblivom sa vozidle. Dôležitým faktorom je, že ako spolujazdec si môže odpočinúť a nesmie aktivne pomáhať vodičovi, alebo vykonávať iné aktivity pre zamestnávateľa. Toto nariadenie bolo vždy implementované tachografmi a v tomto rozsahu nemá táto právna zmena žiadny praktický účinok.

Predĺženie jazdy za účelom do bydliska vodiča, alebo do miesta, v ktorom sa nachádza podnik. (článok 12 nariadenia (ES) č. 561 /2006)

Ak neohrozím bezpečnosť cestnej premávky, môžem predĺžiť denný, týždenný čas jazdy a jazdu v 24 hodinovom období v dôsledku udalosti, ktorú som nemohol ovplyvniť (dopravná situácia, nehoda...), ale dobu, o ktorú som jazdu predĺžil musím dočerpať pri najbližšom odpočinku.

- Ak prekročím denný, alebo týždenný čas jazdy o maximálne dve hodiny, tak iba v prípade, pokiaľ bola bezprostredne pred dodatočnou jazdou vyčerpaná neprerušovaná prestávka v trvaní 30 minút, a to aby som sa dostal do operačného centra zamestnávateľa, alebo do svojho miesta bydliska na účely čerpania doby pravidelného týždenného odpočinku.
- Ak prekročím denný, alebo týždenný čas jazdy o maximálne jednu hodinu, tak iba v prípade aby som sa dostal do operačného centra zamestnávateľa alebo do svojho miesta bydliska na účely čerpania doby pravidelného týždenného odpočinku.

POZOR:

Čas jazdy za dva týždne (max. 90 hodín) sa nesmie za žiadnych okolností prekročiť. V prípade potreby je potrebné pred predĺžením doby jazdy urobiť normálnu prestávku v jazde v trvaní 45 minút (po max. 4,5 hodinách jazdy).

Vodič musí doložiť (na výtlaku tachografu), že použil špeciálne pravidlo, a kompenzovať predĺženie času jazdy do konca tretieho nasledujúceho týždňa predĺžením doby odpočinku.

TAMEX, spol. s r.o.
Stará Vajnorská 3, 831 04
Bratislava, Slovenská republika
Internet www.tamex.sk
E-mail tamex@tamex.sk

VDO - ochranná známka spoločnosti Continental Corporation

Jedná sa o voľný preklad spoločnosti TAMEX, spol. s.r.o.. Spoločnosť TAMEX, spol. s.r.o. nepreberá zodpovednosť za vzniknuté zmeny a nesprávne informácie v tejto brožúre.
Informácie v tejto brožúre obsahujú iba všeobecné popisy a výkonové charakteristiky, ktoré sa v konkrétnych aplikáciách nie vždy uplatňujú v popísanej podobe a mohli by sa zmeniť v dôsledku ďalšieho vývoja produktu. Táto informácia sa týka iba technického popisu produktu a nie je mienená ani zamýšľaná ako špeciálna záruka konkrétnej kvality alebo životnosti. Povinnosť poskytnúť príslušné charakteristiky existuje, iba ak je to výslovne dohodnuté v podmienkach zmluvy.
Vyhradzujeme si právo vykonávať zmeny v dostupnosti a technické zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

The logo for VDO, consisting of the letters 'V', 'D', and 'O' in a bold, blue, sans-serif font. The 'V' and 'D' are connected, and the 'O' is separate.